

Gentleman

IL MENSILE PER GLI UOMINI CHE AMANO LA VITA NUMERO 185 - GIUGNO 2016

Lamberto Frescobaldi,
53 anni, con i figli
Vittorio, 23, e Carlo, 17.

PIACERI

AUTO
LEVANTE, IL PRIMO
SUV DI MASERATI

VINI
LE MIGLIORI ANNATE
DEI GRANDI CRU D'ITALIA

VELA
DA CAPE TOWN,
SCAFI IN GRAN FORMA

VIAGGI
INDIA, SUDAFRICA, CILE:
LA MAGIA DEL DESERTO

PROTAGONISTI

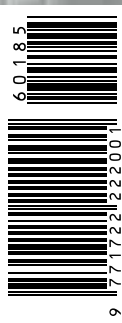
ADAM TIHANY, IL CREATORE
DEL RESTAURANT DESIGN

ANTONIO ZANARDI LANDI,
AMBASCIATORE DI CULTURA

FIGLI

EDUCARLI DA GENTLEMAN

PASSIONI, SCUOLE, SPORT, MA SOPRATTUTTO
IL BUON ESEMPIO. DA LAMBERTO FRESCOBALDI
A FEDERICO BONADEO, A GIUSEPPE COLOMBO,
COME SI PREPARANO GLI EREDI A VIVERE BENE



RISERVATO AI VELISTI DI RAZZA

L'IDEA, SULL'ISOLA DI CAPRI.
LA REALIZZAZIONE, A CAPE TOWN.
IL CANTIERE SOUTHERN WIND
COMPIE VENTICINQUE ANNI E FESTEggia
CON QUATTRO NUOVE BARCHE
E UNA REGATA NEL GOLFO DI NAPOLI

DI FABIO PETRONE

ARMATORI PREPARATI sotto il profilo tecnico e al passo con la tecnologia, che partecipano alla realizzazione della barca con grande passione. Marinai che, con i propri scafi, affrontano gli elementi con consapevolezza, senza però porsi troppi limiti nella scelta delle mete, quasi novelli Joshua Slocum (il grande navigatore americano dell'800, il primo a circumnavigare il globo in solitaria), spesso solo con poco tempo a disposizione per poterlo emulare per davvero. Insomma, velisti di razza, gente che naviga sul serio e lo fa per il piacere di scoprire luoghi e sensazioni che solo il mare sa dare; e se c'è il modo per fare qualche bordo tirato, non perde l'occasione perché la sua barca lo asseconi in tutto.

Questo potrebbe essere il profilo del cliente-tipo di Southern Wind, almeno di quelli incontrati e conosciuti da quando il cantiere è nato, 25 anni fa, da un'idea dell'ingegner Willy Persico. Napoletano doc, all'anagrafe Guglielmo, è l'uomo che ha creato il marchio Southern Wind ma, soprattutto, l'imprenditore che ha saputo guardare lontano in tutti i sensi, mettendo in piedi un cantiere e una struttura di livello e di successo, in un contesto distante come il Sudafrica.

Italiano lui, come italiani (ma anche francesi, inglesi e tedeschi) sono molti dei tecnici e degli architetti, ingegneri e specialisti vari che stanno dietro la progettazione e la produzione delle barche. Scafi in composito, realizzati con la tecnica dell'infusione utilizzando resine epossidiche che legano tra loro fibre di carbonio e kevlar.

Una gamma, quella prodotta dal 1991 a oggi, che nel tempo è stata sviluppata con 47 imbarcazioni semi-custom prodotte dai 72 ai 110 piedi di lunghezza, con modelli Raised Saloon, Deck Saloon e Flush Deck, che portano firme di primaria importanza nella progettazione di scafi a vela e dello yacht design: Farr, Reichel Pugh, ma soprattutto quella di Mario Pedol e del suo studio milanese Nauta Design.



È sotto la protezione della Table Mountain, a Cape Town, che inizia il viaggio inaugurale di ogni Southern Wind.



► Dall'alto, il suggestivo incrocio tra due Southern Wind (82 e 100 piedi), durante l'edizione 2014 della Loro Piana Superyacht Regatta. L'ampio e raffinato salone del SW102 Seawave, barca varata a fine 2015. Willy Persico, fondatore e ceo di Southern Wind Shipyard. Nel cantiere, la procedura di laminazione dello scafo in tre pezzi.

Attualmente il cantiere ha in produzione quattro barche nuove, tra cui un'unità fully custom di 90 piedi disegnata da Reichel Pugh, e due progetti (Farr/Nauta), dal design più radicale e con un marcato orientamento alle performance, il cui varo è previsto per il 2017.

Sono yacht che vanno ad aggiungersi alla tradizionale offerta di imbarcazioni semi-custom che è nel Dna e nello stile Southern Wind. Sempre, prima della sua consegna all'armatore, ogni sailing yacht Southern Wind deve affrontare più di 7mila miglia nautiche di navigazione, quasi 13mila km, risalendo tutta l'Africa da sud a nord, fino al Mediterraneo. Una fase di test che inizia nelle acque di Cape Town e termina nella Marina di destinazione dove l'insieme: scafo, armamento, rigging e hardware di bordo non viene solo provato, ma anche affinato da un tuning costante, in ogni situazione e andatura, fino a far giungere la barca in perfetta forma al suo proprietario, pronta ad assecondarlo nella ricerca di nuove mete e nuove emozioni.

Il cantiere festeggia nel 2016 il suo venticinquesimo anniversario con un evento dedicato e prestigioso. Uno speciale rendez-vous di flotta al quale parteciperanno una quindicina di barche, che coincide con la 13ª edizione del Trofeo

LE REGATE

MEDITERRANEO PROTAGONISTA

La Rolex Capri International Regatta è uno dei primi eventi importanti, fra sport e mondanità, che si svolgono nelle acque del Mediterraneo in questa stagione estiva. Com'è ormai tradizione, quello delle regate sarà un calendario molto ricco, capace di attrarre i sailing yacht più belli che si sfideranno navigando sotto l'egida dei più importanti yacht club del mondo, in rappresentanza di tutti i continenti.

Barche belle da vedere ma che rappresentano anche lo stato dell'arte in termini tecnologici per ciò che riguarda la vela sportiva, dove l'utilizzo di carbonio, di tecnologie aeronautiche ed elettronica futuribile è praticamente una costante imprescindibile.

Per chi, oltre alle barche più spinte e performanti, ama anche la vela d'antan, l'estate offrirà anche regate di barche d'epoca, le più belle sono quelle legate al circuito Panerai.

Di seguito, alcuni degli appuntamenti più significativi che vedranno sfidarsi barche, equipaggi e armatori, fino alla fine della stagione mediterranea, sancita come ogni anno dalla Middle Sea Race, una classica dallo splendido percorso. Partendo da Malta si circumnaviga in senso antiorario la Sicilia e le sue isole, lasciando sulla sinistra, nell'ordine, Eolie, Egadi, Pantelleria e Lampedusa, per far ritorno a Malta dopo oltre 600 miglia di navigazione.

Un percorso dalla bellezza mozzafiato e di grande complessità tecnico-sportiva.

24-28 maggio Capri
ROLEX CAPRI INTERNATIONAL REGATTA

1-5 giugno Antibes
LES VOILES D'ANTIBES PANERAI CYC

7-11 giugno Porto Cervo
LORO PIANA SUPERYACHT REGATTA

10-18 giugno Sanremo
GIRAGLIA ROLEX CUP

16-19 giugno Porto S. Stefano
ARGENTARIO SAILING WEEK - PANERAI CYC

22-25 giugno Palma di Maiorca
SUPERYACHT CUP

27 giugno-2 luglio Porto Cervo
AUDI SETTIMANA DELLE BOCCHE

30 luglio-6 agosto Palma di Maiorca
COPPA DEL RE

21-26 agosto Palermo
PALERMO MONTECARLO

4-10 settembre Porto Cervo
MAXIYACHT ROLEX CUP

11-18 settembre Porto Cervo
ROLEX SWAN CUP

29 settembre - 2 ottobre Santa Margherita Ligure
ROLEX MBA'S CONFERENCE & REGATTA

7-11 settembre Imperia
VELE D'EPOCA D'IMPERIA - PANERAI CYC

1-9 ottobre Trieste
BARCOLANA

22 ottobre Malta
ROLEX MIDDLE SEA RACE

Southern Wind, in scena a Capri tra il 24 e il 28 maggio, a margine del quale verranno svelati anche i nuovi modelli del marchio.

«Interpreto il ritorno nelle acque del Golfo di Napoli quasi come un viaggio nei sentimenti», racconta a Gentleman Willy Persico, ceo di Southern Wind. «Siamo partiti da qui, dalla splendida Isola di Capri, quando la nostra avventura sembrava un sogno e ora che lo abbiamo non solo realizzato, ma che ne festeggiamo i 25 anni, ci è parso il luogo più appropriato per celebrare la sua storia».

Il raduno sarà parte della Rolex Capri International Regatta, la regata sponsorizzata da Rolex e organizzata in collaborazione con Yacht Club Italiano, Yacht Club Capri e Circolo Canottieri Aniene.

Un evento nell'evento che animerà le acque del Golfo di Napoli, le stesse che videro la realizzazione della prima edizione del Trofeo Southern Wind svoltasi nel 1998, nell'ambito della Settimana dei Tre Golfi.

Southern Wind: sws-yachts.com; info@pegasoyd.com
Rolex Capri International Regatta 2016: yachtclubitaliano.it/it/regate/regate/rolex-capri-international-regatta2