



Southern Wind Shipyard presents its first full-custom: the Reichel/Pugh 90' Race Cruiser

Southern Wind Shipyard presenta il suo primo full custom: il Reichel/Pugh 90' Race Cruiser

[www.southernwindshipyard.com](http://www.southernwindshipyard.com)

The Reichel/Pugh 90' Race Cruiser is the latest offering from the Southern Wind Shipyard. With naval architecture by the legendary American duo and interiors by Nauta Design, it is the yard's first full-custom yacht, sporting a sophisticated carbon-fibre and Corecell hull, a very light GT of 48 tons and a titanium rig. As a result, it combines the joys of a bluewater cruiser with star-quality performances in Mediterranean and Caribbean regattas. It boasts an LOA of 27.5 metres, this-generation lines and appendages, and a lifting keel (3.8 to 5.8-metre draft), in addition to ultra-comfortable interiors for cruising and coastal racing complete with forward owner's cabin. The Reichel/Pugh 90' Cruiser Race can also tackle the Atlantic with a short-handed crew thanks to a clever deck plan and controls.

Reichel/Pugh 90' Race Cruiser. È la novità di Southern Wind Shipyard firmata dai due progettisti statunitensi per l'architettura navale e da Nauta Design per l'interior design. Primo full custom del cantiere, il Reichel/Pugh 90' Race Cruiser, dalla costruzione raffinata (scafo in sandwich di fibra di carbonio e Corecell) e leggera (solo 48 ton di stazza e attrezzatura a base di titanio), unisce le qualità di un blue water cruiser a prestazioni da protagonista dei campi di regata di Mediterraneo e Caraibi. Una LOA di 27,5 metri, linee e appendici di ultima generazione, lifting keel (da 3,80 a 5,80 metri il pescaggio), i dati tecnici che si abbinano a interni (con armatoriale a prua) che offrono il massimo comfort in crociera e nelle regate costiera potendo affrontare l'Atlantico con equipaggio ridotto grazie all'organizzazione di manovre e piano di coperta.