

ТЕКСТ Александр Разинков ФОТО Southern Wind

Привет с мыса Доброй Надежды

Верфь Southern Wind в прошлом году спустила на воду 29-метровый скоростной круизер Sorceress. Это первый корпус в новой серии макси-парусников SW96



SW96
СПРОЕКТИРОВА-
ЛИ NAUTA
DESIGN
И FARR
YACHT
DESIGN



Производителей по-настоящему классных парусных суперяхт в мире совсем немного. И самое интересное, что их всех раскидало по свету кого куда. Так уж получилось, что хорошие кечи, шлюпы и прочие красавцы и красавицы лучше всего, пожалуй, делают там, где беспокойное море и постоянно дует крепкий ветер. Наверное, в этом есть своя закономерность. В Новой Зеландии, например! Или в Нидерландах. Или в Южной Африке – оттуда как раз и яхта-героиня этого материала.

Кейптаунская верфь Southern Wind имеет очень хорошую репутацию. Ну просто очень хорошую. Она была основана итальянским предпринимателем Вилли Персико в 1991 году. Ее специализация – предельно четкая. Это легкие композитные парусные яхты длиной от 25 до 35 метров, которые совмещают в себе удобство и роскошные интерьеры круизера с гоночным характером регатной лодки. Свежий пример симбиоза – суперяхта Sorceress.

Новинка – это первый корпус в мини-серии SW96. Построена она для лояльного клиента верфи и очень опытного яхтсмена. У него раньше была 24-метровая лодка – тоже от Southern Wind. Соревнования он очень любит, и после получения Sorceress, например, поехал участвовать в престижной регате Maxi Yacht Rolex Cup на Сардинии, где занял высокое четвертое место в своей категории. Дизайн экстерьера и интерьера яхты разработала студия Nauta Design. Морскую архитектуру – Farr Yacht Design.

Инженеры продумали каждую деталь яхты. Чтобы гарантировать высокую скорость, в особенности в слабых ветрах,



они применяли облегченные материалы и добились водоизмещения всего в 56 с небольшим тонн при длине свыше 31 метра. Корпус построен из армированного карбона и номекса. Палуба выложена синтетическим тиком, который не только на 35% легче стандартного натурального, но и проще в обслуживании – например, выдерживает высокие температуры. Номекс также использовался для отделки интерьера. Для удобства управления яхта оборудована двумя штурвалами. Также у нее подъемный киль, позволяющий регулировать осадку при необходимости, и фиксированный бушприт – для маневренности.

Вне гонок Sorceress – это современная, комфортабель-



ДЛЯ ОТДЕЛКИ
ИНТЕРЬЕРА
ПРИМЕНЯЕТСЯ
МАТЕРИАЛ
НОМЕКС -
ПРОЧНЫЙ
И ЛЕГКИЙ

ная, уютная суперяхта. У нее огромные открытые площадки на главной палубе, а на миделе нижней – просторный салон с диванами и обеденной зоной на десять гостей. Жилая зона – в носовой части судна. Туда из салона ведет коридор, по обеим сторонам которого – по гостевой каюте с ванными комнатами. В «мастере» на самом носу имеется даже собственный кабинет. Еще одни апартаменты – возле салона, но только со стороны кормы. Напротив – компактный бар и камбуз.

Верфь уже заканчивает строительство второго корпуса в серии. Следующая SW96 кастомизируется под владельца, планирующего кругосветки с небольшой командой. Ожидается, что яхта коснется воды еще до весны 2018-го. К тому же Southern Wind строит первые три корпуса в линейке SW105. Все они будут достроены до конца этого года.



ДАННЫЕ

Длина	29,2 м
Ширина	6,95 м
Осадка	3,4-5,5 м
Тоннаж	???
Топливо	???
Вода	???
Кол-во гостей	7
Экстерьер	Nauta Design
Интерьер	Nauta Design
Морская архитектура	Farr Yacht Design

